

INDHOLD



Stort Aarhusbyggeri skal vise effekten af grøn omstilling

Et kontorbyggeri på Mindet i Aarhus danner rammen om størstedelen af forsøget om fremtidens grønne byggeplads.

Les artiklen på side 2.



Maskinparken er en vigtig del af den grønne omstilling

Kravene til reduktion af klimabelastningen i byggeriet bliver stadig større – men den grønne omstilling går hurtigt, fortæller direktør for liftfirmaet Riwal, der selv er i fuld gang med at skifte til rent elektrisk udstyr.

Les artiklen på side 4



God indretning af varebilen kan ses på bundlinjen

Der findes mange spændende nye varevogne, kassevogne og pick-up's, der kan få dig fra A til B og som har en masse pladskapacitet til dit værktøj og dine materialer, men Mika Hamalainen fra firmaet Bott-Danmark mener, at der er mange håndværksfirmaer, som ikke kender fordelene ved en professionel bilindretning.

Les artiklen på side 15



Vinduesmontering gjort lettere

Stark Udlejning ønsker at finde innovative løsninger, som skaber bedre arbejdsvilkår for håndværkere. Derfor udlejer de det nye løfteværktøj UPCLIMBER, der letter arbejdsbyrden, når der skal monteres vinduer.

Les artiklen på side 12



Stort Aarhusbyggeri skal vise effekten af grøn omstilling

Et kontorbyggeri på Mindet i Aarhus danner rammen om storstilet forsøg om fremtidens grønne byggeplads.

Tekst af Tim Panduro

Et stort kontorbyggeri på Mindet ved Aarhus Havn skal under navnet Fremtidens grønne byggeplads vise i hvilket omfang det er muligt at reducere både det globale klimaaftryk og byggegener i nabolaget.

Alt fra CO₂-effekten fra maskinerne og over til den grønnesse og mest logiske indretning af skurbyen er i fokus i projekter, der gennemføres i samarbejde mellem en række virksomheder og institutioner.

Bygherre på projektet er Olav de Linde, og hovedentreprenør er Per Aarsleff A/S, der har arbejdet på at finde grønne metoder i en årrække.

– Vores arbejde begyndte længe før vi vidste, at vi skulle bygge højhuser på Mindet. Rigtig meget af vores klima- og miljøpåvirkning finder sted ude på byggepladserne, så nye løsninger på det område er en vigtig del af vores bæredygtighedsstrategi, siger Rune Østergaard Haven, der er seniorforfuld hos Per Aarsleff A/S.

– Vi vil se på alt, der skaber emissioner, både i forhold til klima og CO₂, og i forhold til alt det, der kan genere naboer



med støj, støv og vibrationer. Det er en stadig større udfordring efterhånden som byerne fortættes.

Både arbejdsmetoder og brændstoftyper i spil, fortæller Rune Østergaard Haven og nævner som eksempel, at der bortes pæle

ned i stedet for at installere spunsjern til byggegruben for at reducere støj og vibrationer.

Brændstof i fokus

På brændstoffronten er diesel skiftet ud med biobrændstof, der produceres på restprodukter fra fødevarerindustrien.

– Vi har gennem årene testet hele vores maskinpark med biobrændstof. Det gør meget ved CO₂-aftrykket, selv om vi ikke er helt emissionsfri, siger han.

– Vi glæder os til at få yderligere dokumentation for, hvad skiftet til biobrændstof har af effekt på den samlede udledning.

Den dokumentation leveres blandt andet af Teknologisk Institut, der også fokuserer på en lang række andre faktorer på byggepladsen.

– Vi måler hvor meget maskinerne forurener, hvor meget energi, de forbruger og hvor godt de performer både på det anvendte biobrændstof og på konventionelt diesel. Mig bekendt er vi de eneste i Danmark, der kan rulle ud med det mobile måleudstyr, der også bruges til at teste personbiler i forhold til de gældende krav, siger Lars Overgaard, der er projektleder på Teknologisk Institut.

Målet er at give entreprenørbranchen tilgang til præcis viden om maskinernes effekt på begge brændstoftyper – og hvad det betyder for blandt andet brændstofforbrug, udledning af partikler og CO₂-udledning.

Fremtidens elektriske maskiner

I Aarhus laves forsøg med mindre elektriske entreprenørmaskiner – og fremtiden byder på stadig større elmaskiner. Det vil stille nye krav til infrastrukturen på pladserne.

– I dag får entreprenøren typisk byggestrøm fra de kabler, der lægges til selve bygningen. Men øger elforbrug vil give risiko for, at der skal bruges mere strøm end det. Så vi kigger på energibalancen, hvordan man skal planlægge opladning og mulighederne for energilagring onsite, siger Lars Overgaard.

Fremtidens grønne byggeplads

Fremtidens grønne byggeplads er et samarbejde mellem Per Aarsleff A/S, CB, Volvo Entreprenørmaskiner A/S, Airlabs Denmark, Alumichem A/S, Purefil A/S, Aarhus universitet, Danmarks Tekniske Universitet og Teknologisk Institut. Projektet er støttet af Miljøstyrelsens MUDP-program og gennemføres i tæt samarbejde med bygherre Ejendomselskabet Olav de Linde A/S.

